

Transports: Un grand parc à vélos à la gare de Saint-Louis

Le nouveau parc à vélos de la gare de Saint-Louis est opérationnel. Il comprend le plus grand abri à vélos fermé dans une gare TER de France.

D'une capacité de 265 places fermées et 34 emplacements en libre accès, contre 50 jusqu' alors, il constitue l'un des plus importants parcs à vélos d'Alsace. Cet abri est équipé d'un contrôle d'accès par badges magnétiques.

Une boîte à outils

Il comprend quatre emplacements pour scooters et trois prises pour vélos à assistance électrique. Un compresseur et une boîte à outils contenant une clé à molette, un tournevis, deux démonte-pneus, une clé à rayon et kit de clés hexagonales sont à disposition des utilisateurs.

Son éclairage général, fonctionnant sur des détecteurs crépusculaires et détecteurs de présence, ainsi que l'éclairage d'ambiance, assuré par leds, en font un aménagement innovant conçu dans un souhait d'économie d'énergie. Coût glo-



Un parc à vélos tout neuf à la gare de Saint-Louis: il comprend 265 places accessibles par badge magnétique et 50 places en libre accès. Photo Darek Szuster

bal de l'opération : 520 000 €. La Région Alsace et la Ville de Saint-Louis ont alloué chacune 220 000 €, soit 84,6 % du financement, et la SNCF 80 000 €.

Avec 3 000 visiteurs par jour, Saint-Louis est la 8^e gare alsacienne en terme de fréquentation. L'ouverture du parc à vélo constitue la deuxième phase de l'aménagement global de cette gare, après la prolongation du passage souterrain.

Pour les personnes handicapées

Prochaine étape : l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (reprise des quais, installation d'ascenseurs et d'escalator), et la création d'un pôle d'échange ouest (nouvel abri à vélos fermé de 18 places, parking et dépose bus), seront réalisées en 2010, afin de faciliter la liaison en transport collectif vers l'EuroAirport et d'élargir l'offre de stationnement aux abords de la gare.